

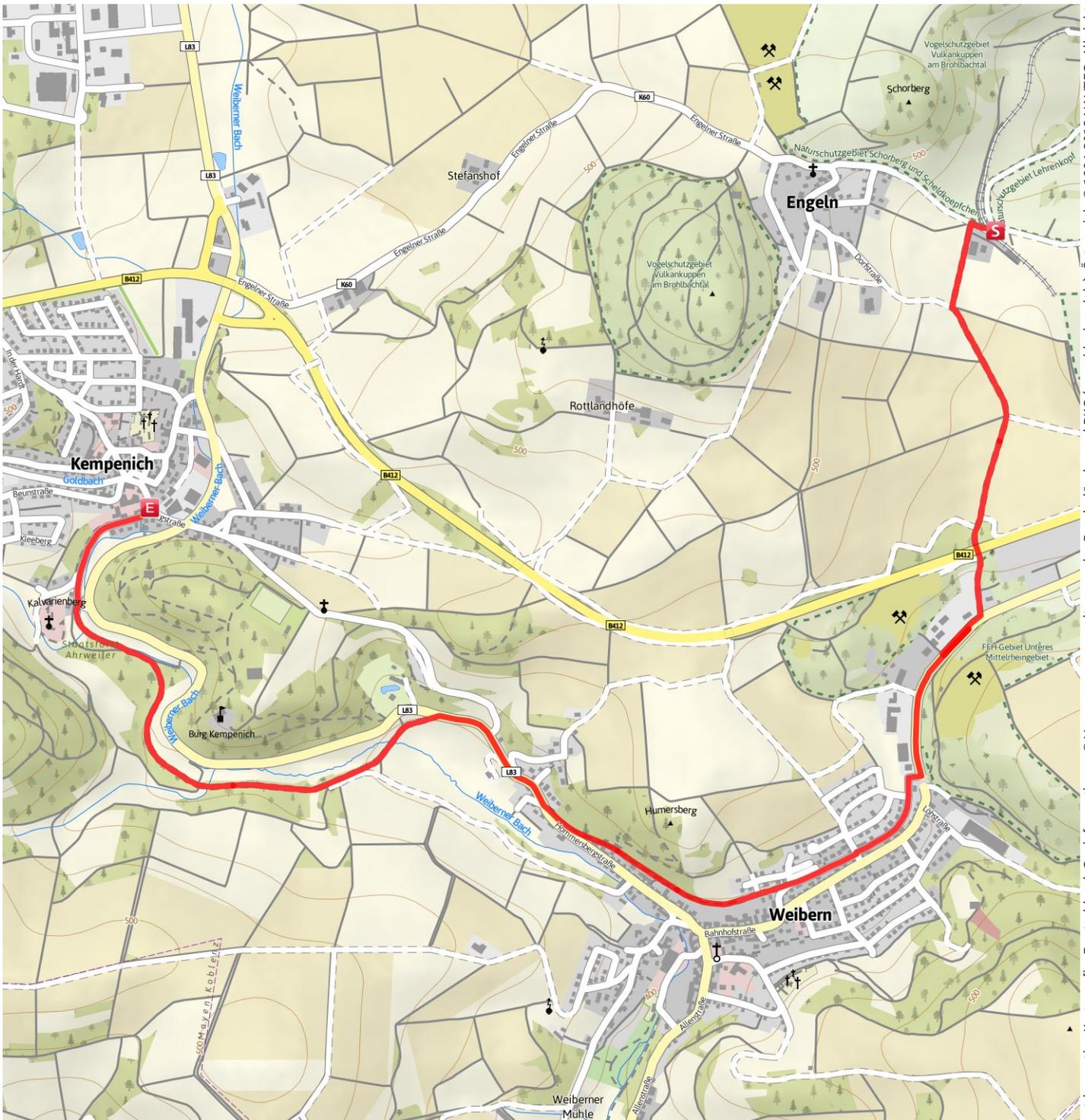


Auf den Spuren der Brohltalbahn: Über den Brohltal-Radweg nach Weibern und Kempenich



Gütesiegel	BASIC	Länge	6,0 km	Schwierigkeit	leicht
Bewertungen	☆☆☆☆☆ (0)	Höhenmeter	▲ 78 m	Kondition	☆☆☆☆☆
Erlebnis	☆☆☆☆☆		▼ 106 m	Technik	☆☆☆☆☆
Landschaft	☆☆☆☆☆	Dauer	0:27 h		

Empfohlene Jahreszeiten **J F M A M J J A S O N D**

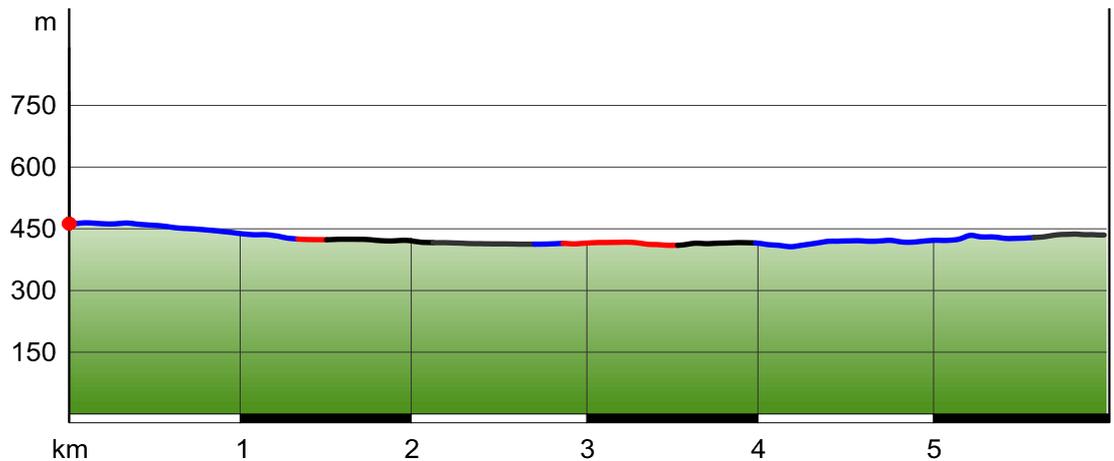


outdooractive Kartografie, Deutschland: Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de), Österreich: © 1996-2012 NAVTEQ. All rights reserved.
 Italien: © 1994-2012 NAVTEQ. All rights reserved., Schweiz: Geodata © swisstopo (5704002735)



Auf den Spuren der Brohltalbahn: Über den Brohltal-Radweg nach Weibern und Kempenich

Wegeart	
— Asphalt	1.0 km
— Schotterweg	3.1 km
— Weg	0.0 km
— Pfad	0.8 km
— Straße	1.1 km



Beschreibung

Kurzbeschreibung

Auf den Spuren der Brohltalbahn können Sie nach Weibern und Kempenich fahren. Größtenteils auf der ehemaligen Bahntrasse verlaufend, gelangen Sie über den Brohltal-Radweg steigungsarm ans Ziel.

Wegbeschreibung

Nach der Ankunft mit dem "Vulkan-Expreß" verlassen Sie das Bahnhofsgelände in Richtung des Orts Engeln. Direkt an der ersten Abzweigung treffen Sie auf den Brohltal-Radweg, dem Sie hier nach links folgen.

Nach Süden verlaufend, unterquert der Weg schon bald die B 412 und trifft kurz darauf auf die L 114. Parallel zur Landstraße fahren Sie in den Ort Weibern, wo der Radweg in die "Tuffsteinstraße" wechselt. Diese ist auf der ehemaligen Bahntrasse der Brohltalbahn angelegt und führt kurz darauf am ehemaligen Bahnhofsgelände vorbei. Dieses wird heute als Steinmetzmuseum genutzt.

Weiter über die alte Bahntrasse fahren Sie bis Sie auf die L 83 treffen. Die Gleise kreuzten diese früher über einen Bahnübergang. Die Radroute folgt hier ein Stück der Landstraße in Richtung Kempenich, wechselt auf Höhe des Freizeitbads Brohltal aber wieder nach links auf den alten Bahndamm.

Abgelegen führt Sie der Weg nun auf eigener Trasse durch das Nettetal bis nach Kempenich. Im Ortskern treffen Sie auf das Ziel, den alten Bahnhof von Kempenich.

Karte/Karten

Wanderkarte Nr. 10 des Eifelvereins

Öffentliche Verkehrsmittel

Start am Bahnhof Engeln: Die Züge der Brohltalbahn ("Vulkan-Expreß") verkehren von Brohl am Rhein (dort Anschluss von der MittelrheinBahn MRB 26 von Köln und Koblenz) 400 Höhenmeter bergauf bis zur Endstation in Engeln. Im Sommer verkehren die Züge fast täglich, im Winter gilt ein eingeschränkter Fahrplan.

Zwischenstation Weibern: Von der Haltestelle "Mariensäule" verkehrt die Buslinie 814 zum Ostbahnhof in Mayen und in Richtung Bad Neuenahr-Ahrweiler. Die Fahrradmitnahme in den Bussen ist allerdings nur eingeschränkt möglich.

Ziel am alten Bahnhof Kempenich: Von Kempenich verkehren täglich Busse nach Mayen und Bad Neuenahr-Ahrweiler (Linie 814). Unter der Woche gibt es auch Busse u. a. nach Adenau (Linie 808) und ins Brohltal (Linie 806). Die Fahrradmitnahme in den Bussen ist nur eingeschränkt möglich.

Weitere Infos / Links

www.brohltalbahn.de

Eigenschaften

Streckentour



mit
Einkehrmöglichkeit



familiengerecht,
Kinder



Auf den Spuren der Brohltalbahn: Über den Brohltal-Radweg nach Weibern und Kempenich

Autor und Quelle

Autor Michael Hergarten
erstellt 01.05.2014
geändert 01.05.2014
Quelle outdooractive.com-Community

Bilder



Ausladen der Fahrräder aus dem "Vulkan-Expreß".
Autor Michael Hergarten
Quelle outdooractive.com-Community



Am Bahnhof Engeln beginnt die kurze Radtour auf der ehemaligen Bahntrasse nach Kempenich.
Autor Michael Hergarten
Quelle outdooractive.com-Community



Auf dem Brohltal-Radweg zwischen Engeln und Weibern.
Autor Michael Hergarten
Quelle outdooractive.com-Community



Das ehemalige Bahnhofsgebäude von Weibern wird heute als Steinmetzmuseum genutzt.
Autor Michael Hergarten
Quelle outdooractive.com-Community



Blick zurück auf Weibern von der alten Bahntrasse in Höhe des Freizeitbades.
Autor Michael Hergarten
Quelle outdooractive.com-Community



Auf den Spuren der Brohltalbahn: Über den Brohltal-Radweg nach Weibern und Kempenich



Durch das Nettetäl geht es weiter bis nach Kempenich.

Autor Michael Hergarten

Quelle outdooractive.com-Community



Der ehemalige Bahnhof von Kempenich.

Autor Michael Hergarten

Quelle outdooractive.com-Community